

Всем экспедиторским организациям

Товарищество с ограниченной ответственностью «КТЖ - Грузовые перевозки» в соответствии с протоколом заседания Комиссии по установлению специальных тарифных условий на перевозки грузов по железной дороге Республики Казахстан от 12 декабря 2025 года № 17, сообщает о внесении изменений в Тарифную политику Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год (далее – Тарифная политика) на транзитные перевозки грузов по железной дороге Казахстана.

1. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) применить специальные тарифные условия, установленные в пункте 13.12.18 Тарифной политики (письмо от 18 декабря 2025 года № ГП/11145-И), в том числе на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера, следуемого в группе (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров).

2. Пункт 4 раздела 1 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 4.8. в следующей редакции:

«4.8. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены:

4.8.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев.авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.8.1.1. ставка 287 долл. США за 20 футовый универсальный груженный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.1.2. ставка 500 долл. США за 40 футовый универсальный груженный и длиной свыше 40 футов универсальный груженный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.1. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из третьих стран в Китайскую Народную Республику в составе

контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев.,эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) - Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев.авто) в размере:

4.8.2.1. ставка 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.2.2. ставка 250 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузе́ный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный приватный грузе́ный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.2., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.3. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.8.3.1. ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.3.2. ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузе́ный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.3. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.4. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из третьих стран в Китайскую Народную Республику в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт - (эксп. перевалка) - Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

4.8.4.1. ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

4.8.4.2. ставка 430 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный приватный грузный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.4., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.5. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следующие группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) - Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев., эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык - Порт (эксп. паром)/Курык - Порт (эксп. перевалка) в размере:

4.8.5.1. ставка 632 долл. США за 20 футовый универсальный грузный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику);

4.8.5.2. ставка 1000 долл. США за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 4.8.5., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

4.8.6. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в направлении третьих стран по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/ Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.), следующего далее по маршруту через порт Туркменбаши (кроме перевозок назначением в/через Исламскую Республику Иран):

4.8.6.1. ставка 414 долл. США для 20-футового грузного приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20ДФЭ;

4.8.6.2. ставка 518 долл. США для 40-футового грузного приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 4.8.6. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

3. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.13. в следующей редакции:

«**13.13.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены:

13.13.1. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения, в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.13.1.1. ставка 287 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.1.2. ставка 500 долл. США за 40 футовый универсальный грузе́ный и длиной свыше 40 футов универсальный грузе́ный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузе́ный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузе́ный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.1. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.2. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в Китайскую Народную Республику в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) - Алтынколь (эксп.) /Алтынколь (эксп. перев. авто) в размере:

13.13.2.1. ставка 150 долл. США за 20 футовый универсальный грузе́ный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.2.2. ставка 250 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузе́ный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный приватный грузе́ный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.2., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.3. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных

администратий (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.13.3.1. ставка 400 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.3.2. ставка 600 долл. США за 40 футовый универсальный грузеный и длиной свыше 40 футов универсальный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузеный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузеный приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.3. не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.4. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан в направлении из государств железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в Китайскую Народную Республику в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт - (эксп. перевалка) - Достык (эксп.)/Достык (эксп., перев.)/Достык (эксп. перев. авто) в размере:

13.13.4.1. ставка 295 долл. США за 20 футовый универсальный грузеный и порожний приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику);

13.13.4.2. ставка 430 долл. США за 40 футовый и длиной свыше 40 футов универсальный приватный грузеный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), за 40 футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный приватный грузеный и порожний контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.4., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.5. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения в составе контейнерного поезда (не менее 57 условных вагонов) или следуемые группой (не менее пяти 20-ти футовых контейнеров) по маршрутам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) в размере:

13.13.5.1. ставка 632 долл. США за 20 футовый универсальный груженный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику);

13.13.5.2. ставка 1000 долл. США за 40 футовый универсальный груженный и длиной свыше 40 футов универсальный груженный приватный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженный контейнер в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

К ставкам, указанным в пункте 13.13.5., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.13.6. специальные тарифные условия на транзитные перевозки крупнотоннажного контейнера по территории Республики Казахстан из Китайской Народной Республики в государства железнодорожных администраций (Железных дорог), являющихся участниками Тарифного Соглашения по транзитным участкам Достык (эксп.)/Достык (эксп.перев.)/Достык (эксп.перев.авто)/Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп.перев.авто.) - Болашак (эксп.), следуемого далее по маршруту через порт Туркменбаши (кроме перевозок назначением в/через Исламскую Республику Иран):

13.13.6.1. ставка 414 долл. США для 20-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ;

13.13.6.2. ставка 518 долл.США для 40-футового груженого приватного универсального контейнера на приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) в составе контейнерных поездов (длиной не менее 57 условных вагонов) или группой не менее 20 ДФЭ.

К ставкам, указанным в пункте 13.13.6., не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».

4. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.14. в следующей редакции:

«**13.14.** На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлен понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки грузов «Мука пищевая из мяса и мясных субпродуктов» (код ГНГ 02109990) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиции ГНГ 2304), «Жмыхи и других твердые отходы, получаемые при извлечении арахисового масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиции ГНГ 2305), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиции ГНГ 2306) в частных зерновозах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Актау-

Порт-Паром (эксп.)/Актау-Порт (перев. эксп.)/Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт (эксп. паром)/Курык – Порт (эксп. перевалка) – Оазис (рзд.) (эксп.)/Сарыагаш (эксп.) в Республику Узбекистан.

К указанному коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.»

5. Пункт 13 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 13.15. в следующей редакции:

«13.15. На период с 1 января по 31 декабря 2026 года (включительно) установлены следующие тарифные условия:

13.15.1. ставки на транзитные перевозки по территории Казахстана крупнотоннажных контейнеров из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан и далее через территорию Туркменистана в третьи страны и в обратном направлении:

долл. США. за контейнер

Маршрут	Приватный контейнер в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) комплектом на вагон* или в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов)		
	20-футовый универсальный грузовой		40-футовый универсальный грузовой
	массой брутто до 24 тонн (включительно)	массой брутто более 24 тонн	
Куркамыс (эксп.) – Болашак (эксп.)	488	586	781
Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.)	539	647	862
Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.)	257	308	411
Елимай (обп.) (эксп.) – Болашак (эксп.)	327	392	523
Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак (эксп.)	314	377	502
Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.) – Болашак (эксп.)	217	260	347
Петропавловск (эксп.) – Болашак (эксп.)	417	500	666

*Количество контейнеров, обеспечивающих формирование полного комплекта на вагон, составляет:

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок до 19 м. включительно – не менее 2 в двадцатифутовом эквиваленте (ДФЭ);

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 до 25 м. включительно – не менее 3 ДФЭ;

- в вагонах длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 до 31 м. включительно – не менее 4 ДФЭ.

Тарифные условия не распространяются на перевозки опасных грузов. К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.2. на транзитные перевозки из Российской Федерации и Республики Беларусь назначением в Туркменистан, и далее через Туркменистан в третьи страны (кроме перевозок назначением в Афганистан) и в обратном направлении:

13.15.2.1. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки нефтепродуктов («Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород» (позиции ГНГ 2709), «Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие» (позиции ГНГ 2711), «Битум нефтяной» (код ГНГ 27132000), «Нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород, кроме нефти-сырца; продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, н.у.к.; отработанные нефтепродукты, содержащие преимущественно нефть и нефтепродукты, полученные из битуминозных пород» (позиции ГНГ 2710), черных металлов (позиции главы ГНГ 72 «Черные металлы» (позиции ГНГ 7201-7229) и главы ГНГ 73 «Изделия из черных металлов» (позиции ГНГ 7301-7326) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/ Алимбет (эксп.) - Болашак (эксп.);

13.15.2.2. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме грузов, указанных в пункте 13.15.2.1., опасных и негабаритных грузов, и грузов на своих осях), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Дины Нурпеисовой (эксп.) /Илецк I (эксп.)/Алимбет (эксп.) - Болашак (эксп.);

13.15.2.3. понижающий коэффициент 0,60 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки всех грузов (кроме грузов, указанных в пункте 13.15.2.1, опасных и негабаритных грузов, и грузов на своих осях), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) по транзитному участку Семиглавый Мар (эксп.) - Болашак (эксп.).

К понижающим коэффициентам, указанным в пункте 13.15.2, не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.3. ставки на транзитную перевозку рефрижераторного контейнера из Российской Федерации и Республики Беларусь в Туркменистан, и далее через территорию Туркменистана в третьи страны и в обратном направлении:

долл. США. за контейнер

Маршрут	40-футовый грузовой частный рефрижераторный контейнер в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику)
Куркамыс (эксп.) – Болашак (эксп.)	1073
Локоть (эксп.) – Болашак (эксп.)	1185
Илецк I (эксп.) – Болашак (эксп.)	565
Елимай (обп) (эксп.)– Болашак (эксп.)	719
Семиглавый Мар (эксп.) – Болашак (эксп.)	690
Дины Нурпеисовой (рзд) (эксп.)– Болашак (эксп.)	478
Петропавловск (эксп.) – Болашак (эксп.)	916

К указанным ставкам не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой;

13.15.4. понижающий коэффициент 0,50 к ставкам настоящей Тарифной политики на транзитные перевозки российских частных вагонов, следующих в порожнем состоянии по транзитным участкам Болашак (эксп.) - Дины Нурпеисовой (эксп.)/Илецк I (эксп.)/ Алимбет (эксп.)/Семиглавый Мар (эксп.)/Елимай (обп) (эксп.)/Петропавловск (эксп.)/Куркамыс (эксп.)/Локоть (эксп. на Малиновое Озеро)/Локоть (эксп. на Рубцовск).

К указанному понижающему коэффициенту не применяются дополнительные тарифные условия, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.».